

ПРОТОКОЛ

общественного обсуждения в форме общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Реконструкция ограждения территории Кунцевской НС промышленного водоснабжения»

г. Москва

05 декабря 2018 г.

Организатор общественных обсуждений: управа района Крылатское города Москвы.

Заказчик:

АО «Мосводоканал» 105005, Москва, Плетешковский пер., д. 2, тел. 8 (499)-763-34-34

Разработчик проекта:

АО «МосводоканалНИИпроект». Адрес: Плетешковский пер., д. 22, Москва, тел.: (495) 956-16-38.

Информация о проведении общественного обсуждения в форме общественных слушаний доведена до сведения общественности через средства массовой информации в соответствии с п. 4.8. Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372. Газета «На Западе Москвы» № 45, ноябрь 2018 г.

Список представленных для ознакомления материалов:

- проектная документация «Мероприятия по охране окружающей среды»;
- проектная документация «Пояснительная записка»;
- ситуационный план.

Место проведения общественных слушаний: Управа района Крылатское, ул. Крылатские холмы, д. 27, корп. 1.

Для участия в общественных слушаниях зарегистрировалось 6 человек. (Копия книги регистрации участников общественных обсуждений прилагается).

Председатель общественных слушаний: Жирнов Алексей Владимирович
Секретарь общественных слушаний: Фролов Денис Александрович
Инженер проекта ООО «МосводоканалНИИпроект»: Крылов Александр Александрович

Жирнов А.В.

Открыл общественные слушания. Кратко рассказала об оповещении общественных обсуждений в СМИ, о работе экспозиции до начала общественных слушаний в установленные сроки, о возможности граждан задавать вопросы как в устной так и в письменной форме, о возможности подавать замечания и предложения в течение 30 дней по окончании слушаний.

Заказчик – АО «Мосводоканал». Представитель – Молчанова Анжелика Викторовна.

Предоставил слово представителю Заказчика.

Крылов А.А. Существующая станция первого подъема АО «Мосводоканал» используется для промышленного водоснабжения.

По всему периметру станция огорожена бетонным забором. Чем вызвана замена забора? Часть участка станции будет передана от АО «Мосводоканал» городу, соответственно участок под станцию будет уменьшен. В настоящий момент кадастр на новый участок меньшего размера оформлен. Соответственно требуется его ограждение.

Был разработан проект по демонтажу старого ограждения и установке нового ограждения меньшего размера. Новое ограждение – это металлическая прозрачная конструкция на бетонных основаниях с противоподкопной системой. По верху ограждения предусмотрена АКЛ плоского типа (колючая проволока). Предусмотрена система видеонаблюдения.

Горшкова В.Г.

А что с зелеными насаждениями?

Крылов А.А.

Зеленые насаждения около демонтируемого забора вырубаются, проектом предусмотрена их компенсация в равном объеме.

Горшкова В.Г.

А какие зеленые насаждения там имеются?

Крылов А.А.

Кусты и клен самосев. Ценных пород деревьев там нет.

Жирнов А.В.

На фото видно, что они растут прямо из-под фундамента, поэтому предусмотрены компенсационные работы, посадки на необходимом для разрастания расстоянии.

Крылов А.А.

Дело в том, что демонтаж существующего забора без их вырубки невозможен, поэтому было принято решение об их вырубке и компенсационной посадке.

Горшкова В.Г.

Т.е. там будет компенсационное озеленение, а не денежная компенсация.

Горшкова В.Г.

А сумма компенсационного озеленения?

Крылов А.А.

Около 300 тысяч рублей.

Горшкова В.Г.

А газон?

Крылов А.А.

Газон отдельно. Газон учтен по другой смете в разделе ПОС.

Серегин А.Ю.

Это водоохранная зона?

Крылов А.А.

Да.

Серегин А.Ю.

Куда будет сливаться вода после мойки колес?

Крылов А.А.

Проектом предусмотрен слив в водосток. На территории есть ливневка.

Серегин А.Ю.

Вопрос к управе. Какова судьба участков, передаваемых городу?

Каким образом на территории ООПТ оказалась автомойка?

Прошу сделать запрос в комиссию по самострою о законности автомойки на данной территории ООПТ.

Жирнов А.В.

Если вопросов больше нет, то общественные обсуждения считаю состоявшимися.

Решение:

Довести до заказчика и разработчика проекта все замечания, предложения участников общественных обсуждений.

Подготовить протокол общественных обсуждений и направить его Заказчику для дальнейшего прохождения экологической экспертизы.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) признать состоявшимися.

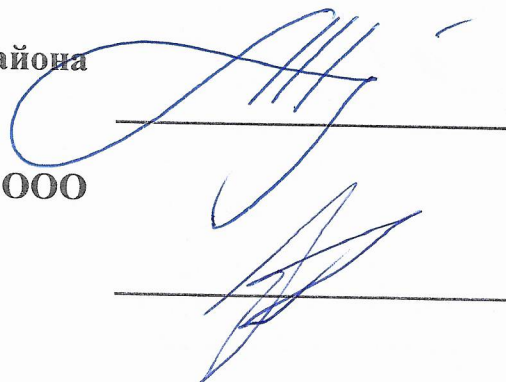
Представленные материалы по проекту считать достаточными для информирования общественности о намечаемой хозяйственной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду.

Подписи:

Жирнов А.В.

Заместитель главы управы района
Крылатское города Москвы

Крылов А.А. – инженер проекта ООО
«МосводоканалНИИпроект»



Молчанова А.В. – АО «Мосводоканал»



Фролов Д.А.
секретарь общественных слушаний

